

24

№ 33/08 ИИ<sup>5</sup>ИИ<sup>5</sup> № 20 8/08

Класс 61.10

Нахмашова



№ 13070

# ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

## О П И С А Н И Е

пожарного щита.

К патенту Н. Г. Печуркина, заявленному 23 июля 1926 года  
(заяв. свид. № 11369).

О выдаче патента опубликовано 31 марта 1930 года. Действие патента  
распространяется на 15 лет от 31 марта 1930 года.

В П Т Б  
ФОНД ЭКСПЕРТОВ

С помощью двух трубчатых стоек с ро-  
ляками, двух поднимающих железных пру-  
тов, тросов, известного механизма для  
подъема, колесного хода и экрана, соста-  
вленного из большого числа прямоугольных  
кусков асбестового картона, в предлагаемом  
пожарном щите на колесном ходу имеется  
в виду предохранить соседнее здание от  
горящего.

На чертеже фиг. 1 изображает вид спереди  
пожарного щита на колесном ходу:  
фиг. 2 — вид щита сверху и фиг. 3 — вид  
спереди части складного экрана.

Пожарный щит на колесном ходу  
(фиг. 1 и 2) состоит из деревянного ящи-  
ка 1 на четырех колесах, обитого снаружи  
оцинкованным железом или асбестовым  
картоном. С двух сторон на две ящика 1  
пняются два подъемных механизма для  
стоек, две трубчатых стойки 5 с закрыты-  
ми колесиками роликами 7 на конце для  
предохранения троса от возможного со-  
скакивания во время подъема пожарного  
щита, два поднимающих железных прута 6  
(фиг. 1), две направляющих 12 для стоек  
и складного экрана 4, собранного из боль-  
шого числа прямоугольных кусков асбе-  
стового картона. Куски картона оправлены  
в металлические рамки и соединены друг  
с другом посредством колец или шарниров.  
Подъемный механизм для стоек 5 состоит  
каждый из скрепленного со стойкой зуб-  
чатого сектора 2 (фиг. 1 и 2), вращаемого

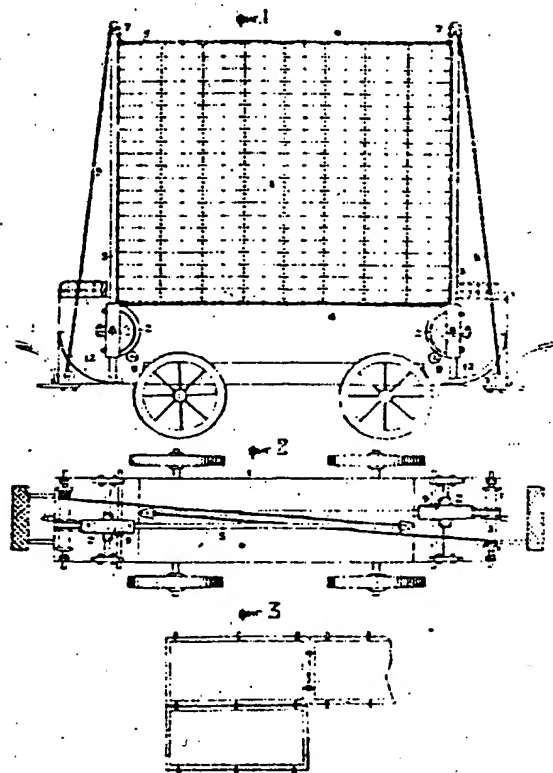
шестерней 3 с дугообразным жолобом 12,  
служащим в качестве направляющей для  
нижнего конца стойки 5. Подъем пожарно-  
го щита производится двумя стальными  
тросами 8, один конец каждого из тро-  
сов прикреплен к железному пруту 6, а  
другой конец закреплен на барабане 9  
(фиг. 1 и 2). Для защиты колес от воз-  
можного воспламенения на крошечнейших  
пняются особые небольшие асбестовые щиты,  
опускающиеся после поднятия экрана 4.  
К горящему зданию устанавливают по-  
жарный щит с той стороны, где требуется  
предохранить соседнее здание от возмож-  
ного воспламенения и производят подъем  
стоек 5 и экрана 4. После этого опускают  
предохранительные щиты на колеса. При  
наличии ветра стойки 5 требуется укреп-  
лять особыми упорными железными багра-  
ми для придания щиту устойчивости.

## Предмет патента.

Пожарный щит на колесном ходу, ха-  
рактеризующийся совокупным примене-  
нием: а) экрана 4, составленного из боль-  
шого числа прямоугольных кусков асбе-  
стового картона, оправленных в метал-  
лические рамки, соединенные друг с другом  
последствием колец или шарниров, б) двух  
трубчатых стоек 5, на верхних концах  
которых пняются прикрытые колесиками  
ролики 7 для тросов 8, поднимающих ж-

лезный прут 6 с подвешенным к нему экраном 4 и наматываемых на катушки 5, в) известного устройства механизмов для подъема стоек 5, состоящих, каждый, из скрепленного со стойкой зубчатого сектора 2, вращающего шестерней 9 с применением

дугообразного желоба 12 в качестве направляющей для нижнего конца стойки, и г) установленного на колесном ходу, обшитого асбестовым картоном, ящика 1 для помещения всех частей устройства в сложенном виде.



Е. С.

Тех. Гидрогр. Упр. Урала. В.-М. Сил РККА. Ленинград адм. Гл. Адмиралтейства.